

U 28

Národního parku dráha/ Nationalparkbahn

– wie eine Bahnlinie D und ČR verbindet

Eisenstadt, 26.11.2018

Martin Schmidt, Marketing Verkehrsverbund Oberelbe, Dresden

Inhalt

1. Der VVO und seine Nachbarn

- Prinzip
- Partner
- Freizeitverkehr
- Nachbarn

2. Vom VVO in die Tschechische Republik

- Das Angebot vom VVO nach Böhmen
- Das Angebot in der Nationalparkregion

3. Die Nationalparkbahn U28

- Streckenführung
- Tarifangebote
- Rückblick Lückenschluss

4. Fazit

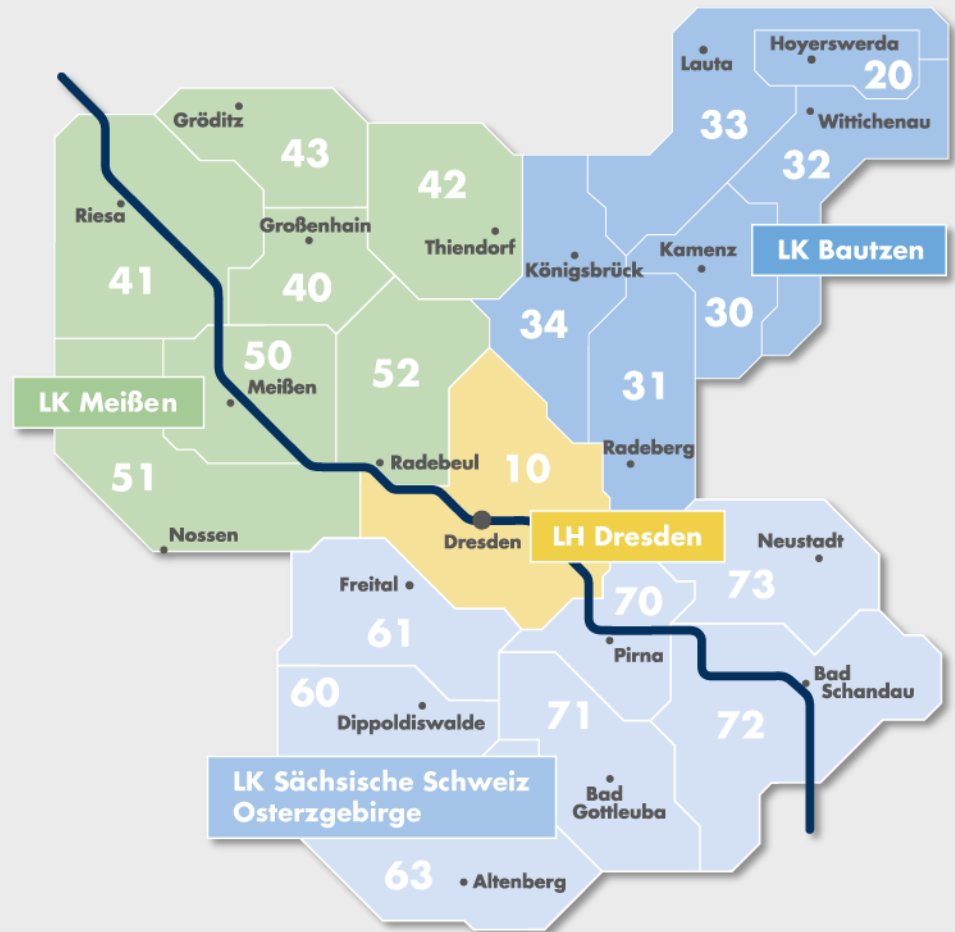
Verortung in Europa



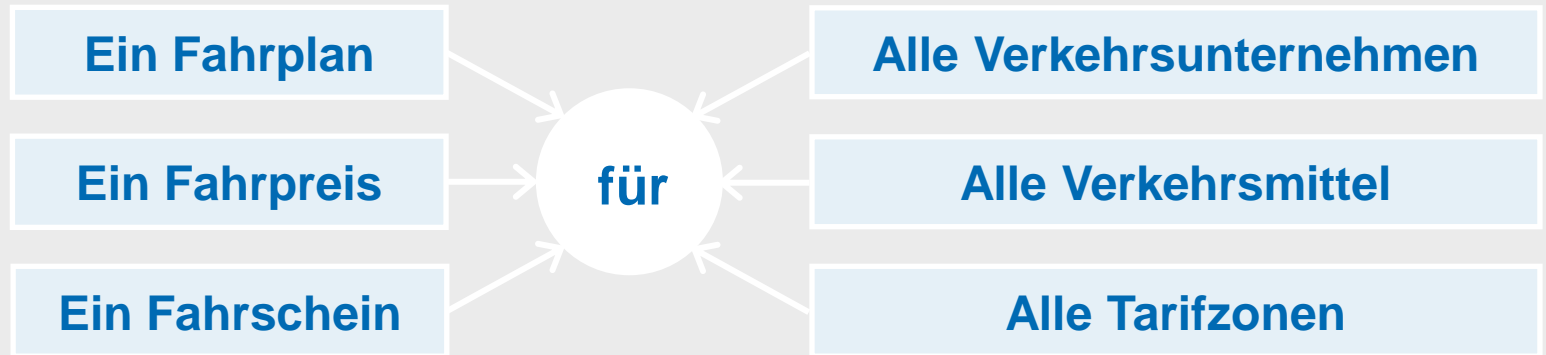
Der Nahverkehrsraum Oberelbe (VVO)

Steckbrief VVO

- Mitglieder: Dresden und 3 Landkreise
- Einwohner 1,21 Mio.
- Fläche 4.874 km²
- ÖPNV/SPNV-Angebot: 311 Linien, 1/3 des SPNV in Sachsen
- Fahrplanleistung 63 Mio. km pro Jahr
- 216 Mio. Fahrgäste im Jahr 2017



Der Verbundgedanke für integrierten ÖPNV



14 Partner-Verkehrsunternehmen im VVO



DB Regio AG (DB Regio) Regio Südost, Regio Nordost



Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)



Mitteldeutsche Regiobahn – eine Marke von transdev (MRB)



Müller Bus Reisen

Müller Busreisen GmbH (MBR)



OVPS – Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH (OVPS)



Regionalbus Oberlausitz GmbH (RBO)



REGIONALVERKEHR
DRESDEN GmbH

Regionalverkehr Dresden GmbH (RVD)



Satra Eberhardt GmbH (Satra)



Städtebahn Sachsen GmbH (SBS)



SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG)



trilex – ein Angebot der Länderbahn, Die Länderbahn GmbH DLB (trilex)



Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH (VGH)



Verkehrsgesellschaft Meißen mbH (VGM)

5 Eisenbahn-Verkehrsunternehmen im VVO



DB Regio AG (DB Regio) Regio Südost, Regio Nordost



Mitteldeutsche Regiobahn – eine Marke von transdev (MRB)



Städtebahn Sachsen GmbH (SBS)



SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG)



trilex – ein Angebot der Länderbahn, Die Länderbahn GmbH DLB (trilex)

Freizeit- und Ausflugsverkehr im VVO

Der Verbundraum Oberelbe ist mit der Landeshauptstadt Dresden und seinem reizvollen Umland eine touristisch geprägte Region mit einer hohen ÖPNV-Nutzung:

- Modal Split: ÖPNV-Anteil in Dresden bei 21 %
- 38 % aller Touristen nutzen ÖPNV
- Anteil Freizeitverkehr im VVO bei 33 %
- hohe Konzentration touristisch relevanter Verkehrsmittel



S-Bahn, Regionalbusse von OVPS und RVD

Sonderverkehrsmittel im VVO

Im Verbundraum Oberelbe verkehren eine historische Straßenbahn, zwei Bergbahnen und zwei dampfbetriebene Schmalspurbahnen im täglichen Betrieb.

- Vermarktung über einheitlichen Auftritt als „Historische Verkehrsmittel“
- Kooperation mit touristischen Partnern
- die Fahrt ist das Ziel



Kirnitzschtalbahn, Schwebebahn und Weißeritztalbahn (v.l.n.r.)

Der VVO und seine Nachbarn



Verbünde in Sachsen

- Mitteldeutscher Verkehrsverbund (MDV)
- Verkehrsverbund Vogtland (VVV)
- Verkehrsverbund Mittelsachsen (VMS)
- Verkehrsverbund Oberelbe (VVO)
- Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON)

Inhalt

1. Der VVO und seine Nachbarn

- Prinzip
- Partner
- Freizeitverkehr
- Nachbarn

2. Vom VVO in die Tschechische Republik

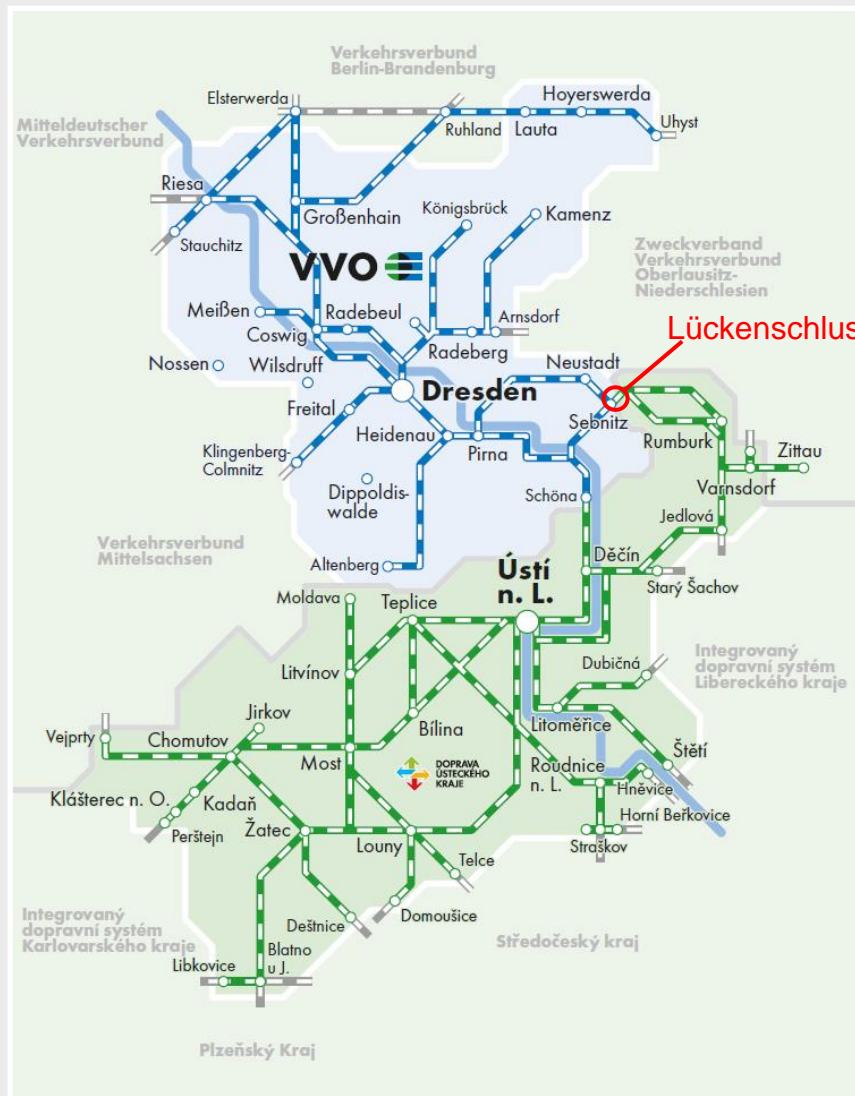
- Das Angebot vom VVO nach Böhmen
- Das Angebot in der Nationalparkregion

3. Die Nationalparkbahn U28

- Streckenführung und Betrieb
- Tarifangebote
- Rückblick Lückenschluss

4. Fazit

Grenzüberschreitend mit dem Elbe-Labe-Ticket mobil

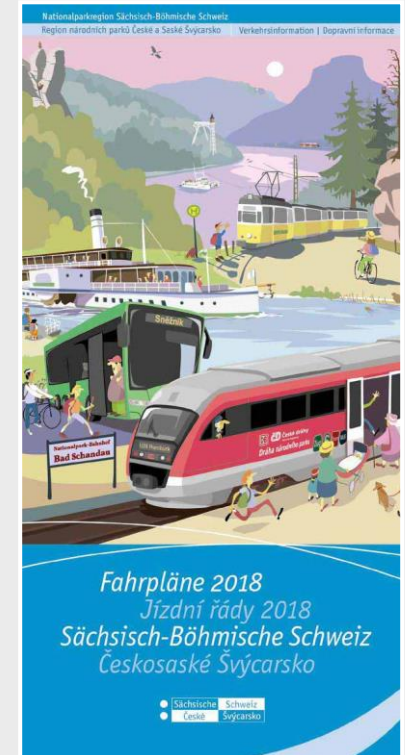


- Elbe-Labe-Ticket für Fahrten in das Nachbarland als
 - Tageskarte
 - Familientageskarte
 - Kleingruppenkarte
 - Fahrradkarte

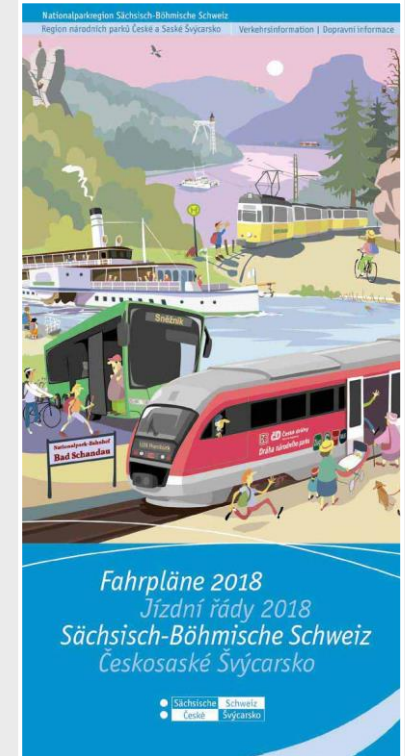
Dichtes Angebot in der Nationalparkregion



Dichtes Angebot in der Nationalparkregion



Dichtes Angebot in der Nationalparkregion



Inhalt

1. Der VVO und seine Nachbarn

- Prinzip
- Partner
- Freizeitverkehr
- Nachbarn

2. Vom VVO in die Tschechische Republik

- Das Angebot vom VVO nach Böhmen
- Das Angebot in der Nationalparkregion

3. Die Nationalparkbahn U28

- Streckenführung
- Tarifangebote
- Rückblick Lückenschluss

4. Fazit

Die Nationalparkbahn U 28

- Nationalparkbahn (U 28) verbindet seit 2014 im 2-Stunden-Takt Rumburk mit Sebnitz, Bad Schandau und Děčín



- Gründe für neue Verbindung:
 - Zeitersparnis für Pendler aus CZ
 - direkte Verbindung der beiden Nationalparks
 - Stärkung der nachfrageschwachen Linie Bad Schandau – Sebnitz

Die Nationalparkbahn U 28

- viele Fahrgäste nutzen auch die Verbindung von/nach Dresden



Deutsch-tschechisches Elbe-Labe-Ticket (2017)

- 17.600 Tageskarten 18,50 EUR / 270 CZK
- NEU Familientageskarte 26,50 EUR / 380 CZK
- 10.000 Kleingruppenkarten für 5 Personen 39,50 EUR / 560 CZK
- 2.500 Fahrradkarten 4,00 EUR / 90 CZK

Hohe Nachfrage

- in Deutschland im Frühling und Herbst (Wandersaison)
- in Tschechien im Dezember (Einkaufsverkehr nach Dresden)



DÚK-Busse
NP-Bahn

Regiotarif Schluckenau-Elbe/U 28-Tarif

Preise im Überblick (Auszug)

Stand 1. August 2018

 **Preismatrix für Einzelfahrscheine 1 Erwachsener**




von	nach	Děčín	Dolní Žleb	Schöna	Bad Schandau	Sebnitz	Dolní Poustevna	Mikulášovice	Šluknov	Rumburk
Děčín		–	21 CZK	1,00 EUR	2,30 EUR	2,30 EUR	69 CZK	74 CZK	90 CZK	130 CZK
Dolní Žleb		21 CZK	–	0,40 EUR	2,30 EUR	2,30 EUR	63 CZK	74 CZK	79 CZK	90 CZK
Schöna		1,00 EUR	0,40 EUR	–	2,40 EUR	2,40 EUR	2,30 EUR	2,30 EUR	2,30 EUR	2,80 EUR
Bad Schandau		2,30 EUR	2,30 EUR	2,40 EUR	–	2,40 EUR	2,30 EUR	2,30 EUR	2,30 EUR	2,40 EUR
Sebnitz		2,30 EUR	2,30 EUR	2,40 EUR	2,40 EUR	–	0,40 EUR	0,70 EUR	1,30 EUR	1,70 EUR
Dolní Poustevna		69 CZK	63 CZK	2,30 EUR	2,30 EUR	0,40 EUR	–	19 CZK	25 CZK	36 CZK
Mikulášovice		74 CZK	74 CZK	2,30 EUR	2,30 EUR	0,70 EUR	19 CZK	–	23 CZK	30 CZK
Šluknov		90 CZK	79 CZK	2,30 EUR	2,30 EUR	1,30 EUR	25 CZK	23 CZK	–	21 CZK
Rumburk		130 CZK	90 CZK	2,80 EUR	2,40 EUR	1,70 EUR	36 CZK	30 CZK	21 CZK	–

Im Regiotarif Schluckenau-Elbe (U 28-Tarif) werden u. a. auch Tickets für Hin- und Rückfahrt ausgegeben.

Preise Elbe-Labe-Ticket ab 1. August 2018

Tageskarte Elbe-Labe 1 Erw. + max. 2 Schüler bis 15. Geburtstag, VVO-Verbundraum und Bezirk Ústí n. L.	18,50 EUR
Familiertageskarte Elbe-Labe 2 Erw. + max. 4 Schüler bis 15. Geburtstag, VVO-Verbundraum und Bezirk Ústí n. L.	26,50 EUR
Kleingruppenkarte Elbe-Labe max. 5 Personen VVO-Verbundraum und Bezirk Ústí n. L.	39,50 EUR

Legende Erklärung der farblichen Unterlegung in den Tabellen

	VVO-Tarif
	Elbe-Labe-Ticket
	Regiotarif Schluckenau-Elbe U 28-Tarif
	Tarif DÚK

1 EUR = 26 CZK

Die Tarife der Nationalparkbahn U 28

- Vertrieb der Bahntarife im Zug, an DB-Ticketautomaten und -Agenturen und bei der ČD
- vier Tarife werden angewendet:
 - VVO-Tarif innerhalb Deutschlands
 - DÚK-Tarif innerhalb Tschechiens
 - Regiotarif Schluckenau-Elbe (U 28-Tarif)
 - Elbe-Labe-Ticket



Der U 28-Lückenschluss 2014

- Schließung der Lücke von ca. 600 m zwischen Sebnitz und Dolní Poustevna auf vorhandenem Bahndamm
- 2005 finanziert der VVO erste Planungen
- 2009 fördert die EU den Bau der Gleise auf tschechischer Seite
- 2013/2014 finanziert zu 100 % der Bund durch LuFV-Mittel die Anlagen auf deutscher Seite– ohne EU-Förderung
- Desiro-Triebwagen der DB mit zweisprachigem tschechischem Personal
- Betrieb in Kooperation DB und České dráhy, vorerst bis 2023



Ende in Dolní Poustevna bis 2013



Bauzug am Abzweig



Bf. Sebnitz 2014

Inhalt

1. Der VVO und seine Nachbarn

- Prinzip
- Partner
- Freizeitverkehr und Sonderverkehrsmittel

2. Vom VVO in die Tschechische Republik

- Das Angebot vom VVO nach Böhmen
- Das Angebot in der Nationalparkregion

3. Die Nationalparkbahn U28

- Streckenführung
- Tarifangebote
- Rückblick Lückenschluss

4. Fazit

Fazit

- Nachbarland für Viele noch immer *terra incognita*
- Reisedauer ist von Dresden aus mit 2 h pro Richtung relativ lang
- Wanderungen durch beide Nationalparke sind anspruchsvoll
- relativ gutes Angebot mit acht Zugpaaren täglich



Elbquerung
in Bad Schandau

Fazit

- Nationalparkbahn verbindet in einem touristischen Hotspot Deutschland mit Tschechien
- sehr fahrgastfreundliche Tarife
- ohne tschechische Einkaufstouristen und Pendler kein Erfolg
- Menschen kommen sich näher



Strecke
bei Dolní Poustevna

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

www.vvo-online.de

