



Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)
Gesellschaft m.b.H.

Zahlenspiegel 2002

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)
Gesellschaft m.b.H.
Management für Wien, Niederösterreich und
Burgenland
Mariahilfer Straße 77-79, A-1060 Wien

Postanschrift:
Postfach 360, A-1061 Wien

Erreichbar mit den Linien U3, 13A, 14A

Telefon: (+43 1) 526 60 48
Telefax: (+43 1) 526 60 48 DW 106

Bürozeiten:
Montag bis Donnerstag (Werktag): 08:00 – 16:00
Freitag (Werktag): 08:00 – 14:30

Hotline für Fahrplan und Tarif: 0810 22 23 24
zum Ortstarif
Montag bis Freitag (Werktag): 07:00 – 20:00
Samstag (Werktag): 07:00 – 14:00

Internet: www.vor.at www.vvnb.at
w@p: wap.vor.at

Der Verkehrsverbund Ost-Region

Die Gesellschafter und ihre Beteiligung an der Gesellschaft

Land Wien: 44%
Land Niederösterreich: 44%
Land Burgenland: 12%

Schieneverkehrsunternehmen

Wiener Linien Ges.m.b.H. & Co. KG
Österreichische Bundesbahnen
Wiener Lokalbahnen AG
Raab-Oedenburg-Ebenfurter-Eisenbahn AG

Kraftfahrlinienunternehmen

Bajer Bus Verkehrsbetrieb KG
Blaguss Reisen Ges.m.b.H.
Busam Ges.m.b.H.
Kolda Ges.m.b.H. & Dr. Richard KG
Österreichische Bundesbahnen, BahnBus
1. Wr. Neustädter Autobusunternehmung, M. Partsch
Post & Telekom Austria, PostBus
Dr. Richard Verkehrsbetriebe KG
F. u. M. Schneider Ges.m.b.H.
Südburg Kraftwagen-Betrieb KG (Dr. Richard)
Wiener Linien Ges.m.b.H. & Co. KG
Wiener Lokalbahnen AG
Stadtwerke Wiener Neustadt, Verkehrsbetrieb
Zuklin & Co.

Kalendarium

- Sept. 1973 Grundsatzerklärung über die Bildung eines Verkehrsverbundes im Zentralraum Wien-Niederösterreich-Burgenland
- 4. Sept. 1974 Gründung der Verkehrsverbundorganisationsgesellschaft m.b.H. (VVO)
- 24. Jän. 1983 Einigung über Einführung des Verkehrsverbundes mit Sommerfahrplan 1984
- 2. Mai 1984 Unterzeichnung der Verbundverträge
- 3. Juni 1984 Start des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR)
- 11. Nov. 1985 Grundsätzliche politische Einigung über die Integration der regionalen Kraftfahr-
linien in den Verkehrsverbund
- 1. Jän. 1986 Integration der Schnellzüge in das VOR-System
- 31. Mai 1987 Inbetriebnahme der „Vorortelinie“ (S45)
- 1. Sept. 1988 Einbeziehung der regionalen Autobus-
linien in das VOR-System, Ausweitung
des Schienenstreckennetzes, Einbe-
ziehung der Raab-Oedenburg-Ebenfurter
Eisenbahn AG
- 28. Mai 1989 Einbeziehung der ÖBB-Eisenbahn-
strecken: Deutschkreutz – Lackenbach
und Groß Schweinbarth – Gaweinstal
Brünner Straße
- 4. Sept. 1993 Verlängerung der U3 Volkstheater –
Westbahnhof
- 3. Sept. 1994 Verlängerung der U3 Westbahnhof –
Johnstraße
- 15. April 1995 Verlängerung der U6 nach Siebenhirten
- 4. Mai 1996 Verlängerung der U6 nach Floridsdorf
Umsteigeknoten Handelskai mit S45
- 5. Dez. 1998 Verlängerung der U3 Johnstraße –
Ottakring
- 28. Mai 2000 Elektrifizierung Sopron - Deutschkreutz
- 2. Dez. 2000 Verlängerung U3 Simmering
- Juni 2002 Zusammenlegung der Managements
VOR-VVNB

Fläche

Verbundraum inklusive Stichlinien	8.840,97 km ²
Verbundraum	6.456,82 km ²
davon Wien	414,97 km ²

Wohnbevölkerung im Verbundraum

inklusive Stichlinien	2,551 Mio Einwohner*)
Verbundraum	2,253 Mio Einwohner*)
davon Wien	1,550 Mio Einwohner*)

*) Daten lt. Statistik Austria,
Volkszählung 2001

Durchtarifierungsverlust (DTV)

(Betrag in EUR)

	2002	2001	in %
VOR gesamt	31.540.000	30.813.282	2,4

Die Aufteilung erfolgt grundsätzlich in der Form, dass der Bund 50% übernimmt und die Anteile der Länder dem Verhältnis der im jeweiligen Land erbrachten Platzkilometerleistungen entsprechen.

	Wien	NÖ	Bgld.
Schienenbereich:	33%	16%	1%
Kraftfahrlinienbereich:	8,230%	34,775%	6,995%

Erlöse (in EUR)

	2002	2001	in %
insgesamt	423.730.941	415.379.733	2,0
davon DTV	31.540.000	30.813.282	2,4

Durchschnittserlös je Beförderungsfall (in EUR)

	2002	2001	in %
VOR gesamt	0,55	0,53	3,8

Beförderte Personen nach Fahrausweisgattung

	2002	2001	in %
insgesamt	777.292.911	784.370.365	-0,9
davon mit			
Fahrkarten	56.440.608	55.433.183	1,8
Zeitkarten	535.380.419	543.901.504	-1,6
Schüler-/			
Lehrlingskarten	185.471.884	185.035.678	0,2
Mehrfach-			
benützung			
(Umsteiger)	66.976.371	66.179.305	1,2

Beförderte Personen nach Verkehrsunternehmen

	2002	2001	in %
ÖBB	72.249.401	73.799.076	-2,1
Wr. Linien	713.364.427	718.972.285	-0,8
WLB	7.186.897	6.674.307	7,7
ROeEE	1.285.042	1.335.151	-3,8
RegionalBus	50.183.515	49.768.851	0,8

Platzkilometerleistungen in Mio.

	2002	2001	in %
insgesamt	32.348	31.827	1,64
ÖBB	14.860	14.265	4,17
Wr. Linien	14.992	15.091	-0,66
WLB	445	443	0,45
ROeEE	261	250	4,40
RegionalBus	1.790	1.778	0,67

Streckennetz

VOR-Linien	Anzahl	Betriebslänge in km	Linienlänge in km
insgesamt	351	6.787,3	8.144,5
davon			
Straßenbahn	32	183,0	230,5
U-Bahn (U6) a)	1	17,5	17,5
U-Bahn (U1,U2, U3,U4) b)	4	43,6	44,4
Autobus c)	84	652,5	727,1
Badner Bahn	1	24,6	30,4
Schnellbahn d)	11	439,1	532,9
Regionalbahn e)	25	1.121,2	1.234,0
Regionale Busse	171	4.303,2	5.324,1
Nachtautobus- linien Wien	21	216,7	240,8

- a) Betrieb mit Oberleitung
- b) Betrieb mit Stromschiene
- c) Autobuslinien in Wien ohne Regionalbuslinien
- d) Betrieb durch ÖBB
- e) Betrieb durch ÖBB und ROeEE

Vorgemerkte Arbeitslose im Jahresdurchschnitt im Verbundraum*)

	2002	2001
VOR	106.568	91.608
Wien	74.907	63.465
NÖ	27.246	24.146
Bgld.	4.415	3.997

Übernachtungen in Fremdenunterkünften im Verbundraum*)

	2002		2001	
	Inländer	Ausländer	Inländer	Ausländer
VOR	4.258.477	8.115.548	4.294.110	8.173.294
Wien	1.405.315	6.218.611	1.376.573	6.295.010
NÖ	1.751.313	1.347.056	1.842.508	1.333.987
Bgld.	1.101.849	549.881	1.075.029	544.297

*) Daten lt. Statistik Austria