

23. Jänner 2017

## **VOR: Neuordnung des Regionalbusverkehrs im westlichen Wienerwald**

### **Ausweitung des Öffentlichen Verkehrs, deutlich mehr Verbindungen, moderne Busflotte und optimierte Umstiege ab April 2017**

Wien/St. Pölten. Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) nimmt derzeit die Neuordnung des öffentlichen Regionalbusverkehrs im westlichen Wienerwald vor. Dabei werden die Buslinienverkehre in der Region Asperhofen – Eichgraben – Maria-Anzbach – Neulengbach – Altengbach – Neustift-Innermanzing – Brand-Laaben – Hainfeld wesentlich verbessert. Eine deutliche Ausweitung der Verbindungen innerhalb der Region sowie nach Wien und nach St. Pölten ist genauso Ergebnis der Neugestaltung wie die erweiterten Fahrgastinformationssysteme, eine moderne, barrierefreie Busflotte sowie optimierte Umstiege vom Bus auf die Bahn bzw. zwischen den einzelnen Buslinien. Die Bilanz für die Fahrgäste: Das Angebot wird in der Region um über 15% gesteigert! Auch der bestehende Autobahnkurs Hainfeld – Wien Hütteldorf (Linie 1089) bleibt als Linie 145 bis auf weiteres bestehen.

#### **Öffi-Paket Wienerwald**

Im Rahmen der Ausschreibung wurden die Regionalbusfahrpläne besser auf die Bedürfnisse der Fahrgäste abgestimmt, Linienführungen überarbeitet und Linien neu und einheitlich bezeichnet. Allein zwischen Laaben und Eichgraben (und damit weiter nach St. Pölten bzw. Wien) wird es 10 zusätzliche Verbindungen pro Tag geben. An Sonn- und Feiertagen wird auf dieser Relation überhaupt erstmals eine öffentliche Regionalbusverbindung eingerichtet, die von 09:00 bis 19:00 Uhr im Zwei-Stunden-Takt verkehrt und damit besonders Wanderer und Ausflügler ansprechen soll. Sowohl zwischen Neulengbach und Laaben als auch zwischen Eichgraben und Laaben wird durch ein Zusammenspiel von drei Buslinien in der Hauptverkehrszeit ein Halbstundentakt angeboten. Durch die neuen Taktverkehre insbesondere von und nach Eichgraben und Neulengbach werden die Fahrgäste von wesentlich mehr Öffi-Verbindungen nach Wien und St. Pölten profitieren, die auch zeitlich besser über den Tag verteilt sind. Der derzeit bei Pendlern beliebte 1089 von Hainfeld nach Wien wird auch nach Inkrafttreten der Busneuordnung im Gebiet Wienerwald vorerst weiterhin als Linie 145 bestehen. Mit der Erhaltung der Linie und der optimalen Abstimmung von Bus und Bahn sollen unter anderem auch die gern genutzte und daher an ihre Kapazitätsgrenze stoßende P+R-Anlage in Eichgraben entlastet werden. VOR wird die Nutzung dieser Langläuferlinie evaluieren und gegebenenfalls entsprechend dem Fahrverhalten der Pendler durch das neue Zusammenspiel von Bus und Bahn anpassen.

## Die Regionalbuslinien in der Region

Linie	Fahrtstrecke	Linie alt
455	Eichgraben – Alt Lengbach – Laaben – Hainfeld	1089
456	Neulengbach – Alt Lengbach – Laaben	1089
457	Neulengbach – Alt Lengbach – Eichgraben – Purkersdorf	1089
460	St. Christophen – Neulengbach – Pressbaum	7769
461	Haghöfen – Asperhofen – Neulengbach	7767
462	St. Christophen – Neulengbach – Ollersbach – St. Christophen	7768
145	Hainfeld – Wien Hütteldorf	1089

### VORRegio Busse: Neue, moderne Busse im einheitlichen VOR-Design

Aufgrund der Neuvergabe der Busdienstleistungen durch VOR kommen unabhängig vom jeweiligen Betreiber moderne, weiße Regionalbusse in einheitlichem Design des Verkehrsverbundes Ost-Region zum Einsatz. VOR setzt mit der neuen Regionalbusflotte einen weiteren Schritt hin zu einem einheitlichen Leitsystem mit hoher Qualität im Öffentlichen Verkehr. Die VORRegio Busse sollen die Erkennbarkeit des Gesamtsystems öffentlicher Verkehr erhöhen und auch jene Fahrgäste zum Umstieg auf die Öffis bewegen, die bisher den Öffentlichen Verkehr nicht nutzten. Die neuen Regionalbusse sind voll klimatisiert, barrierefrei, verfügen über moderne Fahrgastinformationssysteme und sind mit der strengen Euro 6 Abgasnorm besonders umweltfreundlich. Zudem können die neuen 12-Meter-Standardlinienbusse eine akustische Haltestelleninformation mit Umsteigehinweisen bzw. visuelle Haltestellenanzeigen auf farbigen TFT-Bildschirmen vorweisen. Auch für Fahrgäste mit Kinderwagen oder Rollstuhl ist das Ein- und Aussteigen in die barrierefreien Busse mit Mehrzweckabteil kein Problem.

Darüber hinaus sind alle Busse mit kostenlosem WLAN ausgestattet. Im Rahmen der Neugestaltung des Regionalbussystems in der Ostregion werden die VORRegio Busse in den kommenden Jahren sukzessive auf die gesamte Ostregion ausgeweitet.

### **Das neue Regionalbusangebot im Detail:**

*Sämtliche neuen Busfahrpläne sind bereits in die Routenplaner von VOR (VOR | AnachB-App, routenplaner.vor.at ersichtlich – bei Eingabe des Fahrtantritts nach dem 1. 4. 2017)*

#### **Linie 455 (Eichgraben – Alt lengbach – Laaben – Hainfeld, Teilstrecke ehem. 1089)**

- Mo – Fr (10 zusätzliche Verbindungen!):
- 4:30 – 20:30 Laaben – Eichgraben 60min Takt
- in HVZ Laaben – Eichgraben 30min Takt
- 5:45 – 19:45 Hainfeld – Eichgraben 2h Takt
- in HVZ Hainfeld – Eichgraben 60min Takt

#### **Linie 456 (Neulengbach – Alt lengbach – Klamm, Teilstrecke ehem. 1089)**

- Verkehrt Mo – Fr
- Optimaler Umstieg am Bahnhof Neulengbach Stadt nach/von St. Pölten
- 5:00 – 20:00 Neulengbach – Laaben 60min Takt
- Umsteigemöglichkeiten in Alt lengbach zur Linie 455 zum BHF Eichgraben-Alt lengbach

#### **Linie 457 (Neulengbach – Alt lengbach – Eichgraben – Tullnerbach (- Purkersdorf))**

- Verkehrt Mo – Fr in der HVZ
- Optimaler Umstieg am Bahnhof Neulengbach Stadt und Bahnhof Eichgraben nach/von St. Pölten
- Als Ergänzungslinie zu 455 und 456, dadurch ergibt sich in der HVZ ein 30min Takt :
  - zwischen Neulengbach und Laaben
  - zwischen Eichgraben und Laaben

#### **Linie 145 (Hainfeld – Wien Hütteldorf)**

- Verkehrt Mo – Fr
- Autobahnkurse
  - 1 Kurs nach Wien Hütteldorf in der Früh
  - 1 Kurs nach Hainfeld am Nachmittag
- ➔ Bedarfserhebungen, um bei Änderungen von Fahrgastströmen ein sinnvolles Angebot im Gesamtsystem zu garantieren!

#### **Folgende Linien bleiben bis auf das neue, moderne Busmaterial unverändert**

- **Linie 460** St. Christophen – Neulengbach – Pressbaum (ehem. 7769)
- **Linie 461** Häghöfen – Asperhofen – Neulengbach (ehem. 7767)
- **Linie 462** St. Christophen – Neulengbach – Ollersbach – St. Christophen (ehem. 7768)

**Verkehrsverbund Ost-Region (VOR): Der Verkehrsverbund**

Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) ist der größte Verkehrsverbund Österreichs und sichert seit 1984 mit mehr als 40 Schienen- und Busverkehrspartnern flächendeckende Mobilität und umfassenden Service für alle Fahrgäste in Wien, Niederösterreich und dem Burgenland (kurz: Ostregion). Als moderne Mobilitätsagentur kümmert sich VOR in diesen drei Bundesländern grenzübergreifend um Planung, Finanzierung und Koordination des gesamten Öffentlichen Verkehrs. Auf einer Fläche von 23.563 km<sup>2</sup> verkehren im VOR rund 900 Linien, die ca. 11.500 Haltestellen in Wien, Niederösterreich und dem Burgenland bedienen.

**Rückfragehinweis:**

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Georg Huemer

Mediensprecher

T: +43 1 955 55-1512

@: [georg.huemer@vor.at](mailto:georg.huemer@vor.at)

[www.vor.at](http://www.vor.at)